



Для немедленной публикации: 03.09.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОУКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОУКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВОЗОБНОВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ ПО WILLIS AVENUE ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ ЛОНГ-АЙЛЕНДА В МИНЕОЛЕ ПОСЛЕ ЛИКВИДАЦИИ ВОСЬМОГО ПЕРЕЕЗДА В РАМКАХ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ LIRR**

*Расширение предусматривает добавление третьего пути, чтобы устранить заторы и увеличить пропускную способность LIRR на 50%*

*Руководители профсоюзов вместе с руководством МТА торжественно отмечают завершение этапа сооружения подземных переездов в рамках крупнейшего проекта, в котором участвуют сотни строительных рабочих — Фотографии доступны [здесь](#)*

*Ликвидированы два последних железнодорожных переезда — транспортный поток теперь проходит через двойной подземный переезд*

*Ликвидация переездов позволяет повысить безопасность и улучшить качество жизни в городах путем уменьшения заторов, сигналов поездов и предупреждающих звонков на переездах*

***МТА создает выгоды для населения еще до завершения проекта расширения LIRR***

Сегодня губернатор Кэти Хоукул объявила о возобновлении движения по Willis Avenue в центральном районе города Минеолы (Mineola), открыв дорогу, проходящую через туннель под двумя новыми железнодорожными мостами. Этот подземный переезд заменил два наземных железнодорожных переезда, в течение десятилетий создававших неудобства для жителей близлежащих районов, которые постоянно слышали гудки поездов и предупреждающие звонки на переезде, и для автомобилистов, которым приходилось стоять в ожидании поезда. Эти переезды стали седьмым и восьмым переездами, ликвидированными вдоль главного коридора LIRR в течение менее чем двух лет в рамках осуществления этого проекта.

«Эта важная веха в расширении LIRR служит еще одним доказательством того, что мы как жители штата Нью-Йорк неуклонно стремимся реализовывать крупные и смелые инфраструктурные проекты, даже если сталкиваемся с непредсказуемыми и трудными обстоятельствами, — **сказала губернатор Хоукул**. — Проект "Третий путь" даст неоценимые преимущества для пассажирской железнодорожной сети штата Нью-Йорк, так как он сделает поездки по LIRR более удобными и безопасными и при этом увеличит пропускную способность дороги. Мы все в долгу перед нашими рабочими, которые самоотверженно продолжали работу во время пандемии, чтобы закончить этот проект в срок».

Руководитель Совета строительных профсоюзов Лонг-Айленда (Long Island Building Trades) Мэттью Эресик (Matthew Aracich), руководитель профсоюза SMART Энтони Саймон (Anthony Simon) и рабочие, которые участвовали в сооружении последних подземных переездов проекта «Третий путь» (Third Track), перерезали ленточку, которую держали руководители МТА, чтобы открыть этот новый элемент системы безопасности. Проект «Третий путь» позволит улучшить железнодорожное сообщение в Лонг-Айленде, в том числе ввести дополнительные обратные рейсы из Нью-Йорка в Лонг-Айленд. В осуществлении проекта участвуют сотни строительных рабочих разных специальностей — электрики, рабочие по металлу, разнорабочие, водители грузовиков, плотники и многие другие.

«Это важная веха в осуществлении знакового проекта, который демонстрирует новый принцип МТА выполнения капитальных проектов в срок и в рамках бюджета, — **сказал исполняющий обязанности председателя совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber)**. — До проекта расширения LIRR последние работы по ликвидации железнодорожных переездов проводились больше 21 года назад, но благодаря нашему новому подходу к реализации капитальных проектов команда проекта "Третий путь" смогла ликвидировать восемь загруженных переездов менее чем за два года. Это также пример нашего подхода к планированию проектов, при котором законченные части проекта передаются в эксплуатацию, не дожидаясь полного окончания всего проекта».

**Филип Энг (Phillip Eng), президент Железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road):** «Благодаря завершению этого последнего этапа ликвидации наземных переездов этот сложный участок нашей железной дороги стал намного более безопасным для нашего персонала, а также автомобилистов, велосипедистов, пешеходов и жителей населенных пунктов, которые мы обслуживаем. Главной целью проекта расширения LIRR было создать более безопасную, удобную и надежную железную дорогу для миллионов людей, которые пользуются ей каждый год. Я с гордостью могу сказать, что с завершением каждого промежуточного этапа мы приближаемся к осуществлению этого проекта для наших клиентов и для будущих поколений железнодорожных пассажиров».

**Мэттью Эресик (Matthew Aracich), президент Совета строительных профсоюзов округов Нассау и Саффолк (Building & Construction Trades Council of Nassau and Suffolk Counties):** «Проект "Третий путь» — это результат взаимодействия частного и государственного секторов для эффективного осуществления проекта, который будет служить на пользу обществу в течении многих десятилетий. Настоящими героями этого проекта являются рабочие, которые даже во время пандемии продолжали работать, чтобы выполнить график работ и в целом завершить проект в срок».

**Энтони Саймон (Anthony Simon), генеральный председатель профсоюза SMART:** «Показательно, что как раз накануне Дня труда представители профсоюзов собрались здесь для открытия еще одного крупного проекта. Выполняемая каждодневная работа не остается незамеченной — наши рабочие самоотверженно работали, и именно благодаря их усилиям железная дорога будет намного более безопасной и удобной для жителей Лонг-Айленда».

С 6 сентября 2019 года, когда был открыт подземный переезд через Urban Avenue в Нью-Касселе (New Cassel), для движения были открыты шесть переездов, считая переезд на Willis Avenue. В поселке Нью-Гайд-Парк (New Hyde Park) движение по Covert Avenue было открыто 12 октября 2019 года, а движение по New Hyde Park Road — 24 августа 2020 года. В Вестбери (Westbury) движение по School Street было открыто 13 ноября 2020 года. Два переезда — один на S. 12th Street в Нью-Гайд-Парке и второй на Main Street в Минеоле — были закрыты 24 октября 2020 года и 27 февраля 2021 года соответственно. Сейчас идет строительство пешеходного подземного перехода через S. 12th Street и пешеходного надземного перехода через Main Street.

Ликвидация переезда на Willis Avenue уникальна тем, что она включает два отдельных переезда. Благодаря новому подземному переезду автомобилисты могут безопасно проезжать под путями магистральной линии и ветки Ойстер-Бэй (Oyster Bay Branch), что обеспечивает свободное движение транспортного и пешеходного потока, уменьшает выхлопы автомобильного транспорта, шум от гудков поездов и предупредительных звонков на переезде и улучшает качество жизни в близлежащих районах.

Осуществляемая компанией MTA Construction & Development своевременная ликвидация переездов — лишь одна из значительных ранних выгод проекта трансформационного расширения, который также включает в себя обновление станций, подъем мостов и модернизацию стрелок и инфраструктуры до того, как бригады добавят третий путь к магистральной линии LIRR, чтобы уменьшить заторы, увеличить пропускную способность железной дороги на 50% вместе с обслуживанием до Центрального вокзала Нью-Йорка (Grand Central Terminal) и способствовать обратным поездкам на Лонг-Айленд из Нью-Йорка.

Все эти улучшения помогут трансформировать транспортную систему региона и обеспечат надежную и современную железнодорожную систему для жителей Лонг-Айленда. Чтобы больше узнать о более 100 проектах трансформации LIRR, посетите сайт [aModernLI.com](http://ModernLI.com).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)